

Rapport Inventarisatie Bushaltes in Friesland



ROCOV Fryslân

info@rocovfryslan.nl

5 juni 2025

Bron afbeelding: Eigen werk

Overige afbeeldingen in het rapport: Eigen werk.

Aanleiding

Het Rocov Fryslân heeft de bijna 300 belangrijkste bushaltes en treinstations in Fryslân onderzocht. Dit is gedaan op basis van de het aantal instappers in 2023. Er heeft een inventarisatie plaatsgevonden naar de themas onderhoud, (fiets)voorzieningen, aanloop- en fietsroutes en toegankelijkheid. Er zijn foto's gemaakt en per halte een scoreformulier ingevuld. Gemiddeld wordt er voldoende gescoord, toch zijn er veel haltes waar wel wat op aan valt te merken. Deze zullen in dit rapport aan de orde komen.

De link naar alle foto's zijn hier te raadplegen: <https://photos.app.goo.gl/Eam94F3fSaDwEHAD8>

De foto's zijn ook op kaart geplubliceerd: https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1PKoaB9IMwUnB_LQsjX-djiOCrmz5Ndw&usp=sharing en <https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1H4787fw-migepAwyOV2va4oonQRa1-E&usp=sharing>

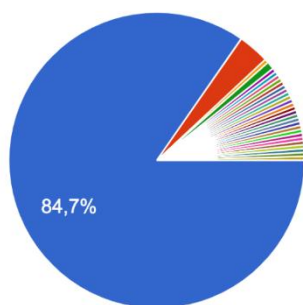
Dit rapport dient als bespreekstuk met wegbeheerder om de verschillende aspecten voor de bushaltes inzichtelijke te maken en waar nodig te verbeteren. Het ROCOV Fryslân nodigt dan ook alle wegbeheers uit om de fotos te bekijken en in gesprek te gaan met het ROCOV Fryslân.

Voordat we ook lijsten zien per onderwerp uitgesplitst naar gemeenten hieronder eerst een overal overzicht van de vragen en scores geldende voor de hele Provincie.

Toegankelijkheid

Is er op- en afritje voor rollators / rolstoelgebruikers?

235 antwoorden

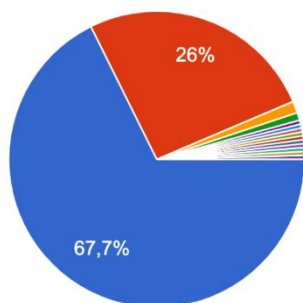


- Ja
- Nee
- Hier niet nodig
- Lage stoepranden
- Vanaf voetpad niet drempelvrij, via fiet...
- De toegang voor mindervaliden is zee...
- Bij 1 rijrichting
- Bij de halte die nog in aanleg is lijkt er...

▲ 1/4 ▼

Is er een geleidelijn aanwezig op de bushalte?

235 antwoorden

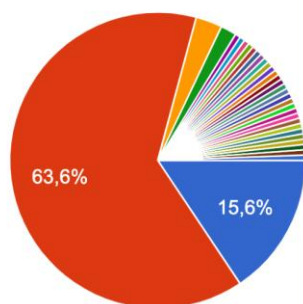


- Ja
- Nee
- Op 1 perron
- Bij 1 rijrichting
- Op het perron bij 1 rijrichting
- Bij de halte in aanleg niet, de andere...
- Op 1 van de perrons
- Op de busperrons niet, bij 1 opritje we...

▲ 1/2 ▼

Sluit de geleidelijn aan op de omgeving?

173 antwoorden

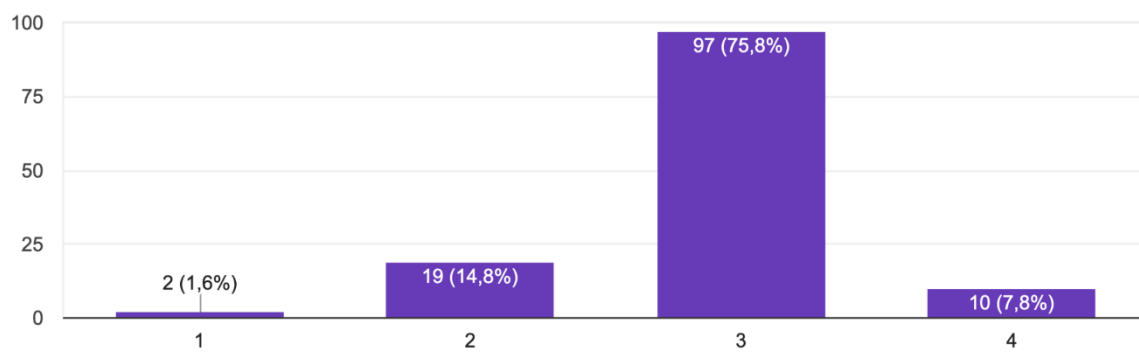


- Ja
- Nee
- Lijn bestaat nagenoeg gehele breedte...
- Net niet ver genoeg doorgetrokken
- Ja, echter slechts bij 1 van beide rijric...
- Bij 1 rijrichting is deze goed aangeleg...
- Bij de oversteek keurige lijnen, bij de...
- Bij 1 rijrichting volledig, bij de andere k...

▲ 1/4 ▼

Beoordeling geleidelijn

128 antwoorden



Average rating (2.90)

1



2



3



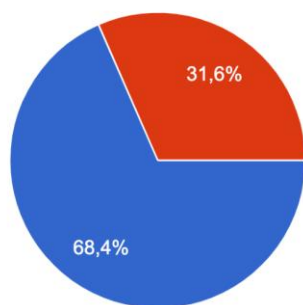
4



Voorzieningen

Fietsenstalling aanwezig

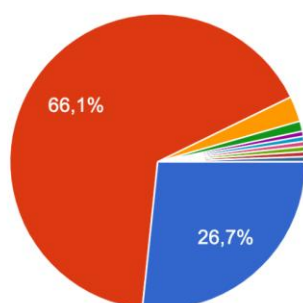
263 antwoorden



- Ja
- Nee

Overdekte stalling?

180 antwoorden

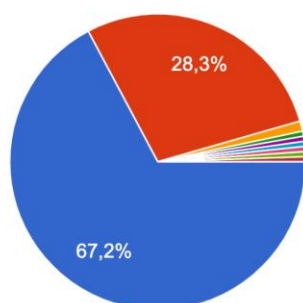


- Ja
- Nee
- Deels
- Grotendeels
- Deels overdekt
- Grotendeels overdekt
- Onder overkapping van voormalig win...
- Aan een zijde overdekt

▲ 1/2 ▼

Aanbindmogelijkheid?

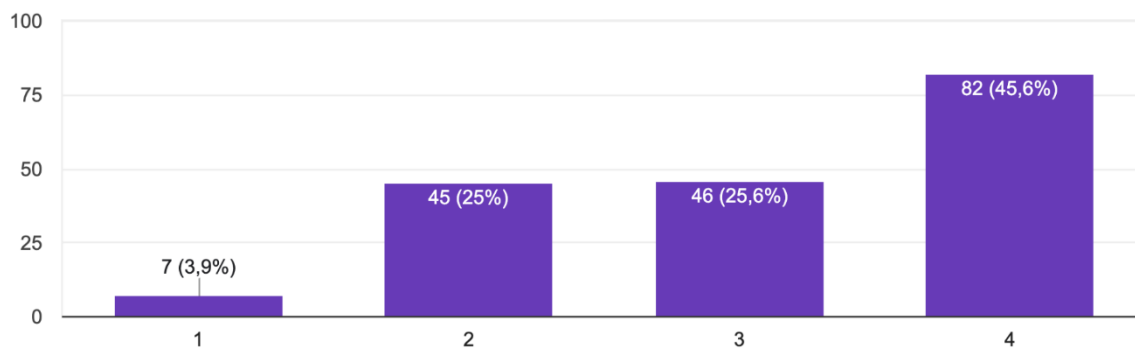
180 antwoorden



- Ja
- Nee
- Grotendeels
- Bij een klein, niet overdekt deel wel.
- Deels
- Bij voormalige beursgebouw wel, bij Klanderij aan Zuidplein niet.
- Ja, maar zeer beperkt. Gezien het gro...
- Aan de niet-overdekte zijde wel
- Bij 1 rijrichting

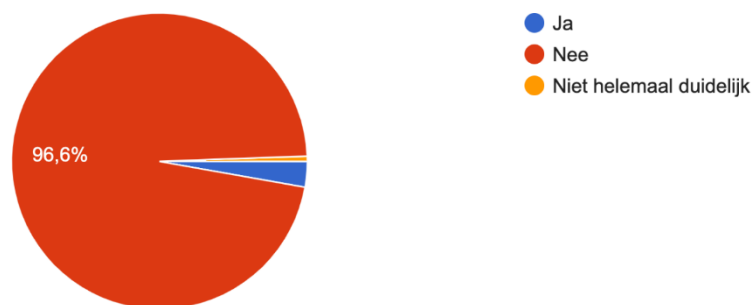
Kwaliteit fietsenstalling

180 antwoorden



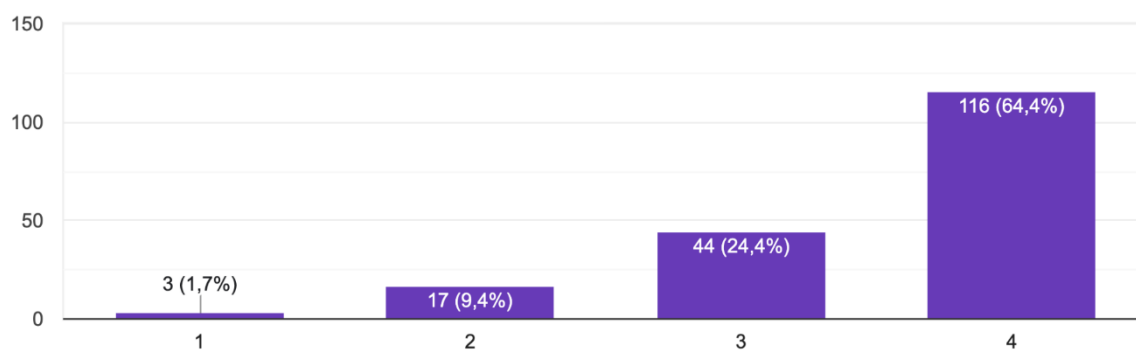
Beschikbaarheid deelfietsen

179 antwoorden

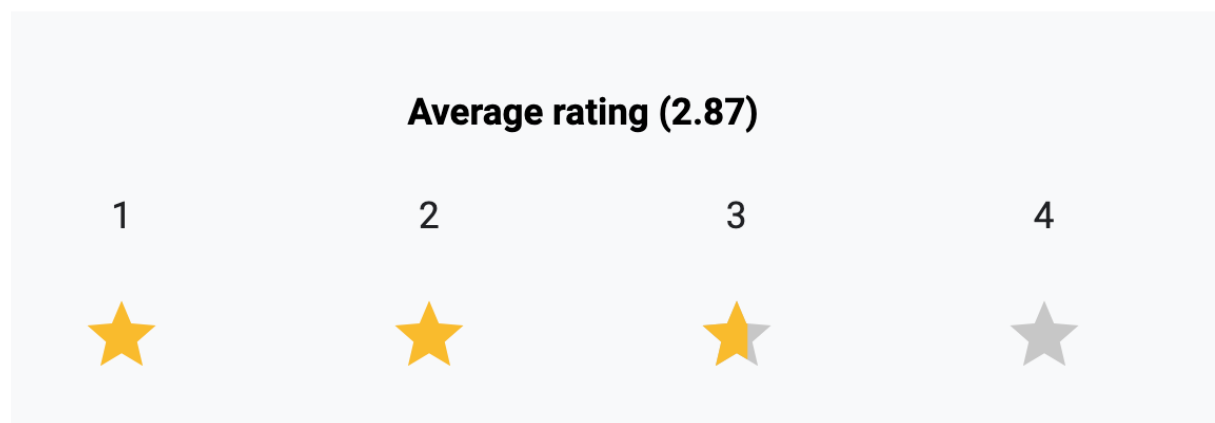
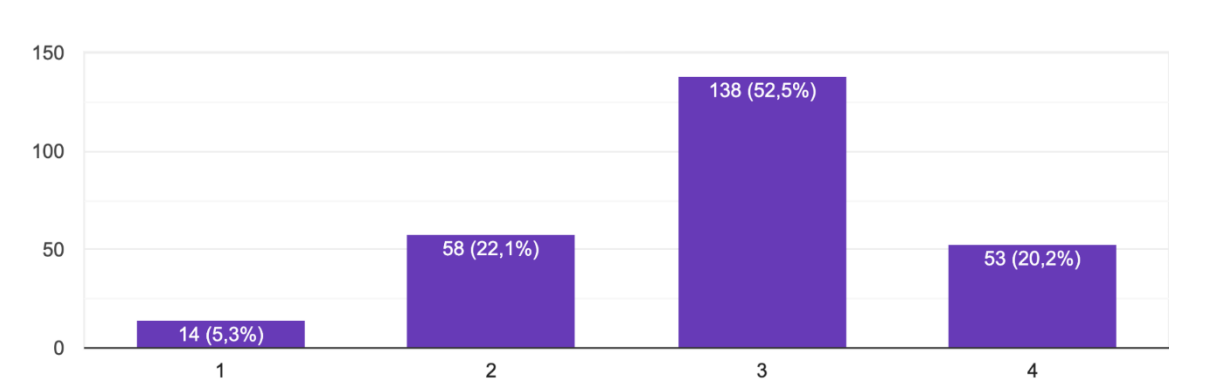


Staat van onderhoud fietsenstalling

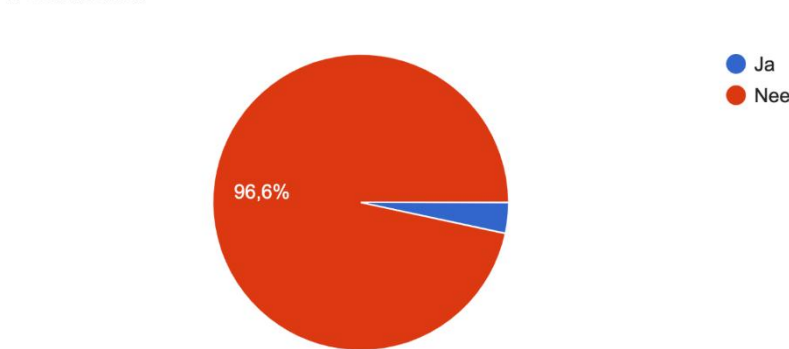
180 antwoorden



Algemeen oordeel (fiets)voorzieningen
263 antwoorden

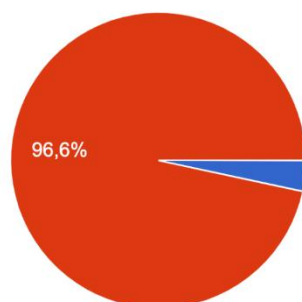


Toezicht / bewaking
178 antwoorden



Toezicht / bewaking

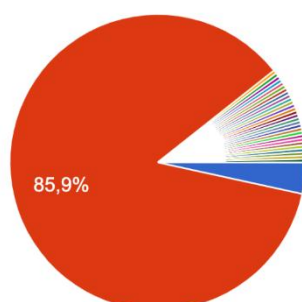
178 antwoorden



- Ja
- Nee

Aanwezigheid Toilet?

263 antwoorden



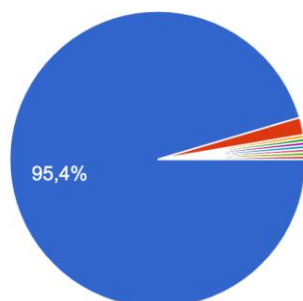
- Ja
- Nee
- Wellicht in gemeentehuis
- Nee, maar wellicht in het ZH
- Wellicht in een van de schoolgebouwen
- Bij Mc Donalds
- Indien restauratie open
- Tot 17 uur in restauratie. (Zonder cons...

▲ 1/4 ▼

Aanloop- of fietsroute naar de halte

Eenvoudig te bereiken met fiets of te voet

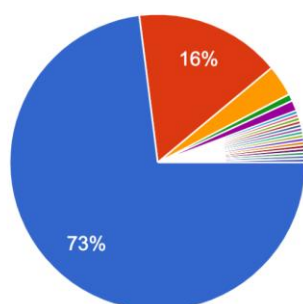
263 antwoorden



- Ja
- Nee
- Via 1 van de 3 toegangswegen en geldende voor 1 rijrichting. Routes via...
- Fiets wel, te voet via weg
- verzakkingen in de stoep en halte
- Mag je er officieel wel op de fiets kom...
- Per rijrichting beoordeeld wel.
- Je moet op de weg lopen om vanuit z...
- Voor mindervaliden slechts vanaf een...

Verkeersveilige overstek?

263 antwoorden

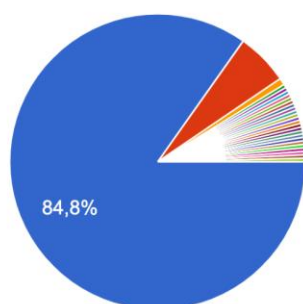


- Ja
- Nee
- Nvt
- Via rotonde
- Oversteek niet nodig
- nvt
- Via stoplichten, echter op enige afstan...
- Voor de verschillende rijrichtingen niet...

▲ 1/3 ▼

Drempelloze toegang tot halte?

263 antwoorden

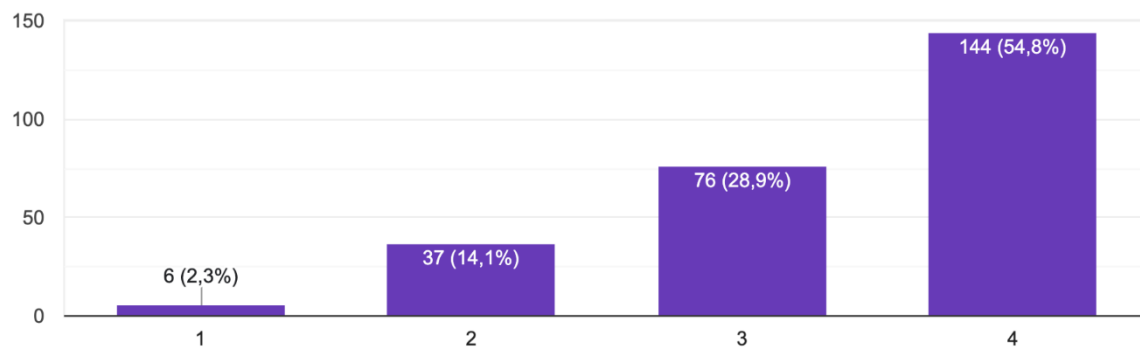


- Ja
- Nee
- Lage stoepranden
- Geen pad aanwezig, 20 m door gras o...
- Vanaf fietspad wel
- De korte doorsteek is niet drempelvrij,...
- Via 1 van de 3 toegangswegen en gel...
- 1 rijrichting

▲ 1/4 ▼

Algemeen oordeel aanloop- of fietsroute naar de halte?

263 antwoorden



Average rating (3.36)

1



2



3



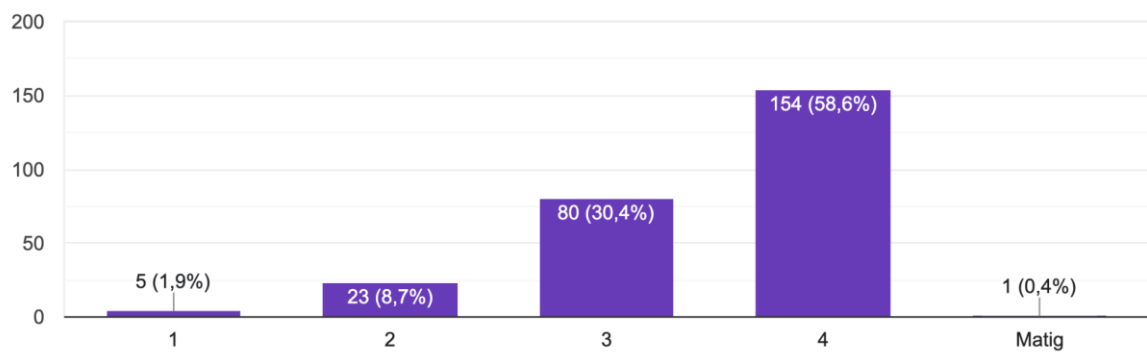
4



Onderhoud Halte

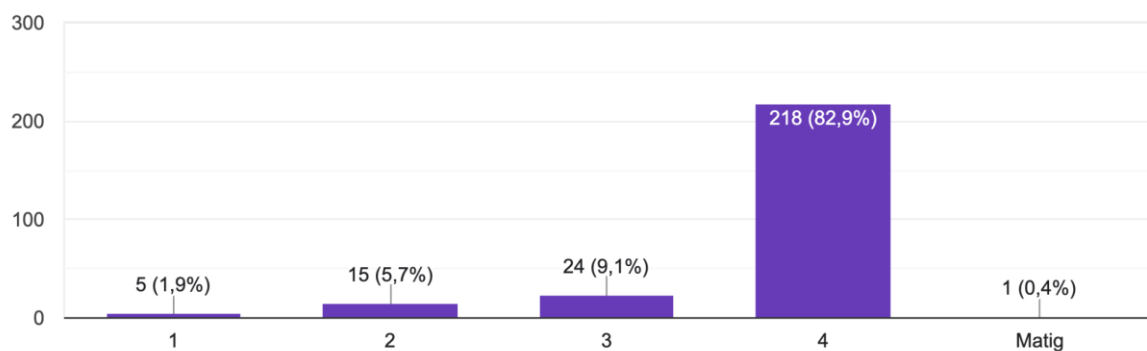
Hoe is het groen onderhoud

263 antwoorden



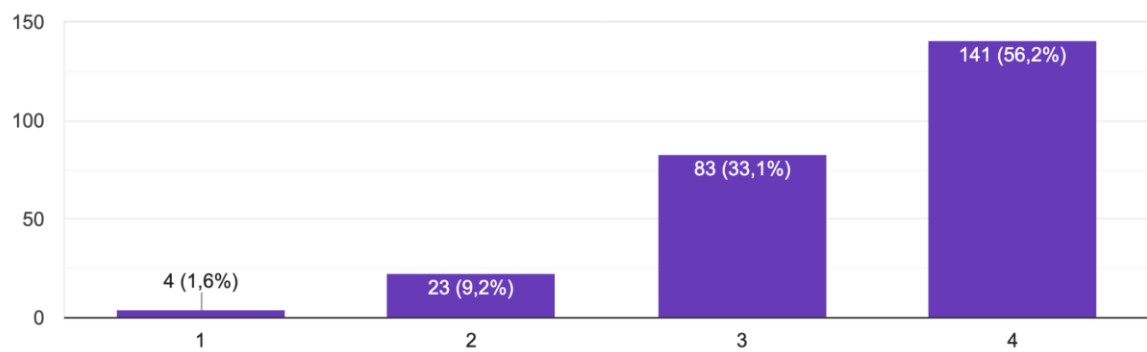
Is de abri in orde, geen kapotte onderdelen / ramen etc.

263 antwoorden



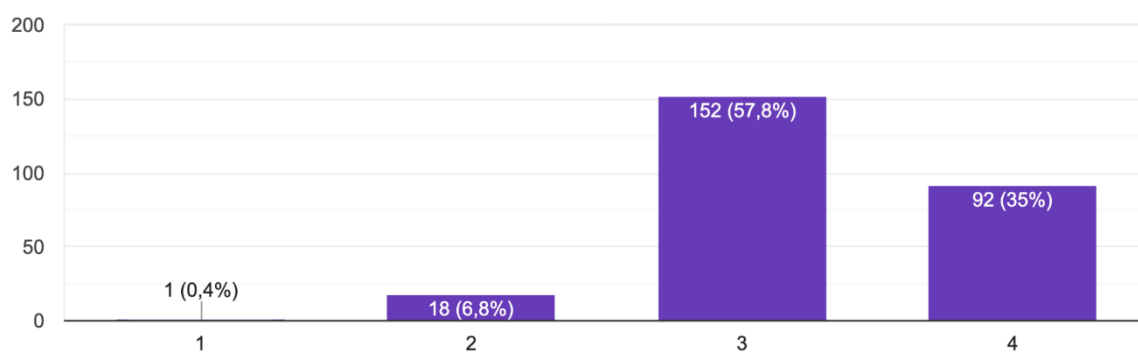
Hoe is de verharding rond de bushalte? Bestrating, verzakkingen etc.

251 antwoorden



Oordeel onderhoud halte

263 antwoorden



Average rating (3.27)

1



2



3



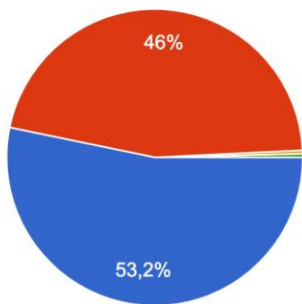
4



Sociale Veiligheid

Voel je je veilig bij de bushalte

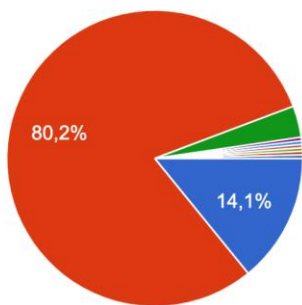
263 antwoorden



- Ja
- Nee
- "s avonds niet voor zover van toepassing op industrieterrein
- Bij de ene rijrichting meer dan bij de andere

Is er verlichting bij de bushalte?

262 antwoorden

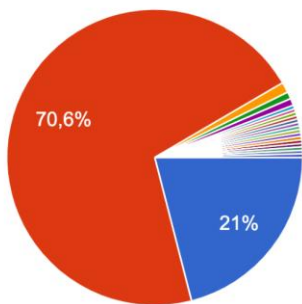


- Straatverlichting en verlichtingabri
- Straatverlichting
- Geen
- Ja
- Wel straatverlichting, verlichtingabri d...
- Verlichting op te grote afstand
- Verlichting op grote afstand
- Straatverlichting bij 1 rijrichting is mini...

▲ 1/2 ▼

Is het afgelegen?

262 antwoorden

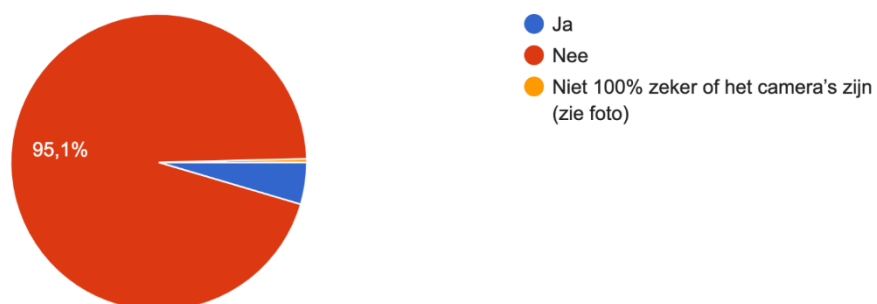


- Ja
- Nee
- Voelt afgelegen
- "s avonds wel
- Enigszins
- Industrieterrein, 's avonds afgelegen
- In het donker voelt het afgelegen
- Buiten bebouwing, echter bij Mac D.

▲ 1/3 ▼

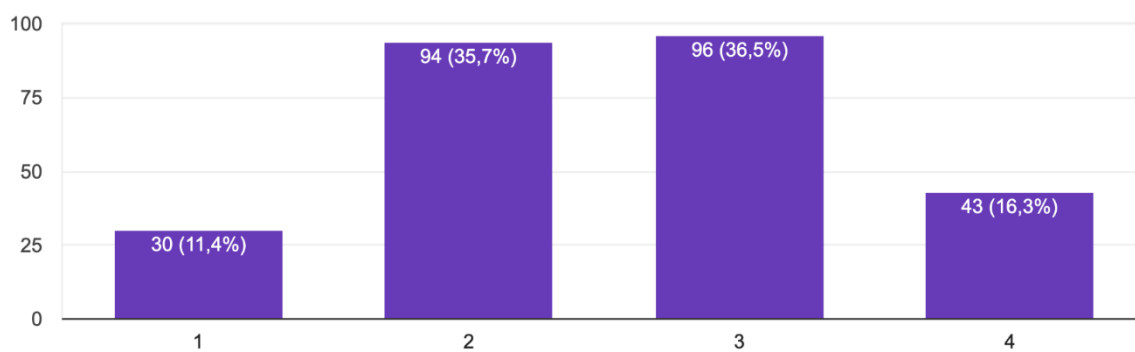
Cameratoezicht?

263 antwoorden

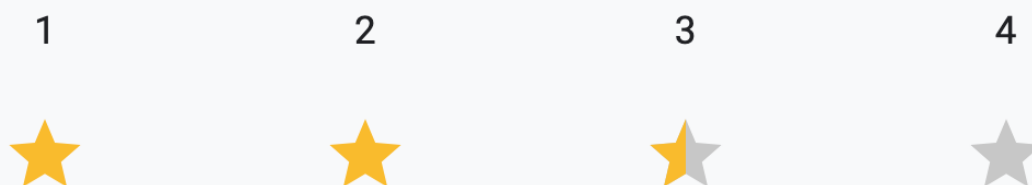


Oordeel sociale veiligheid

263 antwoorden



Average rating (2.58)



Vergelijking cijfers per gemeente

Het beheer en onderhoud van met name bushaltes ligt bij de betreffende wegbeheerder veelal de gemeente. Doet de ene gemeente het over het algemeen nu beter dan een andere gemeente. De vergelijking moet vooraf al worden gerelativeerd, alleen al vanwege het enorme verschil in aantal onderzochte haltes. Zo hebben Weststellingwerf en Achtkarspelen slechts 3 haltes en Leeuwarden 82 onderzochte haltes. Toch kunnen we het niet laten om de gemiddelde scores per gemeente met elkaar te vergelijken.

Overall vergelijking gemeenten

Voor een overall vergelijking nemen we het oordeel over de 4 beoordeelde aspecten te weten (fiets)voorzieningen, aanloop- en fietsroute, sociale veiligheid en onderhoud als totale beoordeling in beschouwing en kennen we onderling geen weging toe aan de aspecten.

De best scorende gemiddelde score zijn de 3 haltes van Weststellingwerf en het slechts scoort de gemeente Heerenveen. De score is op een schaal van 1 t/m 4. Dat betekent dat gemiddeld elke gemeente een voldoende scoort, ook al is het soms een minimale.

Gemeente	Gem.score per gemeente
Weststellingwerf	3,42
Harlingen	3,38
Ooststellingwerf	3,38
Opsterland	3,35
NoardEast Fryslân	3,33
Achtkarspelen	3,25
Dantumadeel	3,25
Tytsjerksteradiel	3,21
Waadhoeke	3,19
Fryske Marren	3,05
SudWest Fryslân	2,90
Leeuwarden	2,89
Smallingerland	2,81
Heerenveen	2,75

Uitgesplitst naar aspecten

Kijken we per aspect dan variëren de gemiddelde scores per gemeenten.

(Fiets)voorzieningen

Bij de (fiets)voorzieningen scoort de gemeente Harlingen het beste.

Gemeente	Gem. (fiets)voorzieningen bij de halten
Harlingen	3,75
Ooststellingwerf	3,50
Weststellingwerf	3,33
Achtkarspelen	3,33
NoardEast Fryslân	3,27
Tytsjerksteradiel	3,21
Waadhoeke	3,20
Opsterland	3,15
Dantumadeel	2,80
Leeuwarden	2,79
Fryske Marren	2,70
Smallingerland	2,67
SudWest Fryslân	2,50
Heerenveen	2,46

Aanloop- of fietsroute

Ook bij de aanloop- fietsroute scoren de 3 bushaltes en treinstation in Harlingen het best. Zelfs met de maximale score van 4.

Gemeente	Gem. aanloop- of aanfietsroute naar halte
Harlingen	4,00
Opsterland	3,92
NoardEast Fryslân	3,87
Dantumadeel	3,80
Ooststellingwerf	3,70
Weststellingwerf	3,67
Achtkarspelen	3,67
Tytsjerksteradiel	3,57
Waadhoeke	3,56
Fryske Marren	3,35
Leeuwarden	3,26
SudWest Fryslân	3,17
Heerenveen	3,15
Smallingerland	2,72

Sociale Veiligheid

Bij de sociale veiligheid ligt de beoordeling over de gehele linie wat lager. Het hoogste scoort Weststellingwerf met 3 sterren. De laagste Heerenveen scoort hier wel een onvoldoende 2,08.

Gemeente	Gem. sociale veiligheid
Weststellingwerf	3,00
Opsterland	2,92
Ooststellingwerf	2,90
Fryske Marren	2,90
Dantumadeel	2,80
SudWest Fryslân	2,78
NoardEast Fryslân	2,73
Waadhoeke	2,68
Smallingerland	2,44
Tytsjerksteradiel	2,43
Leeuwarden	2,40
Achtkarspelen	2,33
Harlingen	2,25
Heerenveen	2,08

Onderhoud

Bij de gemiddelde scores voor onderhoud valt op dat de gemeenten met heel weinig haltes (3) Weststellingwerf en Achtkarspelen bovenaan staan en dat de Leeuwarden met de meeste (82) onderaan staat. Zou de hoeveelheid effect hebben op het onderhoud?

Gemeente	Gem. Onderhoud
Weststellingwerf	3,67
Achtkarspelen	3,67
Tytsjerksteradiel	3,64
Dantumadeel	3,60
Harlingen	3,50
NoardEast Fryslân	3,47
Ooststellingwerf	3,40
Smallingerland	3,39
Opsterland	3,38
Waadhoeke	3,32
Heerenveen	3,31
Fryske Marren	3,25
SudWest Fryslân	3,17
Leeuwarden	3,11

De top 32 haltes en stations.

Van de onderzochte 262 stations is er slechts 1 met de maximale score van 16 punten. Dat is bushalte van Slikkeleane in Berlicum Waadhoeke. De halte 2 t/m 32 scoren 15 punten van de 16. Het is belangrijk om deze lijst te gebruiken als bespreekstuk. Wat is er goed aan deze haltes en wat kan er beter bij andere haltes?

Naam bushalte/ station	Gemeente	Plaats
Van de Slikkeleane	Waadhoeke	Berlikum
Station	Achtkarspelen	Buitenpost
Mûnewei	Dantumadeel	Damwoude
Talma Hiem	De Fryske Marren	Balk
Meineszleane	De Fryske Marren	Balk
Havenplein	Harlingen	Harlingen
Busstation	Leeuwarden	Leeuwarden
Blokhuisplein	Leeuwarden	Leeuwarden
Wythusterwei	Leeuwarden	Stiens
Watertoren	NoardEast-Fryslân	Dokkum
Busstation	NoardEast-Fryslân	Dokkum
Skoallestrjitte	NoardEast-Fryslân	Kollumerzwaag
Boslaan	Ooststellingwerf	Appelscha
Laweijsstraat	Ooststellingwerf	Haulerwijk
Busstation	Ooststellingwerf	Oosterwolde
Brink	Opsterland	Bakkeveen
Hoofdstraat	Opsterland	Beetsterzwaag
Hoofdstraat	Opsterland	Gorredijk
Centrum	Opsterland	Ureterp
Duurswoude	Opsterland	Wijnjewoude
Sporthal	SudWest-Fryslân	Makkum
Grootzand	SudWest-Fryslân	Sneek
Centrum	SudWest-Fryslân	Woudsend
Noordersingel	Tytsjerksteradiel	Burgum
Stationsweg	Tytsjerksteradiel	Hurdegaryp
Gemeentehuis	Waadhoeke	Annaparochie
Berlingahiem	Waadhoeke	Berlikum
Hervormde Kerk	Waadhoeke	Minnertsga
Hearewei	Waadhoeke	Sexbierum
Vlechtmuseum	Weststellingwerf	Noordwolde
Station	Weststellingwerf	Wolvega

De slechtste 12 haltes en stations

Hieronder de slechtst scorende haltes in de provincie. Opvallend is de slechtste bushalte in de buurt van een treinstation en op nummer twee bushalte Huizumerlaan welke belangrijke halte is voor de nabijgelegen school en bedrijven. Deze 2 scoren op alle onderdelen een 1 en op slechts 1 een 2.

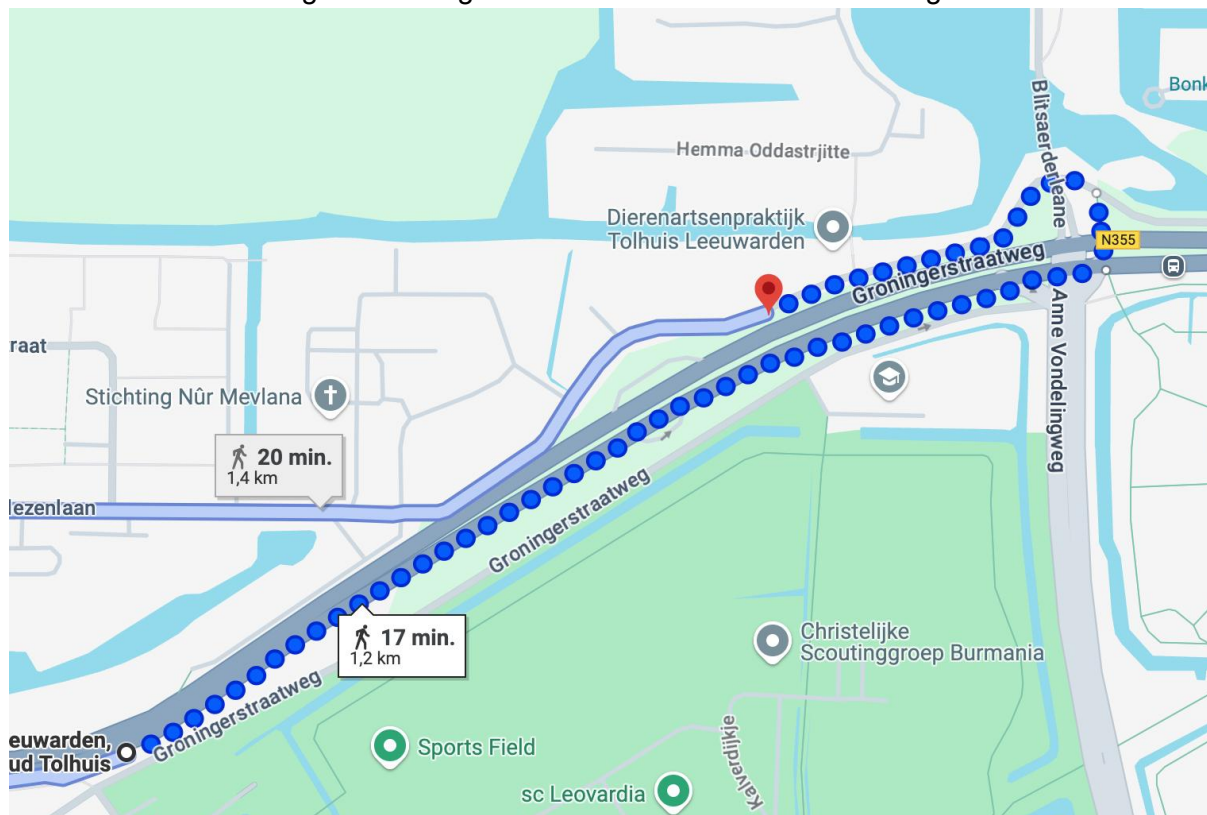
Naam bushalte	Gemeente	Plaats	Tot. per halte
Station Grou-Jirnsum	Leeuwarden	Grou	5
Huizumerlaan	Leeuwarden	Leeuwarden	5
Kop Afsluitdijk	SudWest-Fryslân	Zurich	7
Rijksweg	Tytsjerksteradiel	Garyp	7
Industrieterrein	Heerenveen	Heerenveen	8
Oud Tolhuis	Leeuwarden	Leeuwarden	8
Het Noord	Smallingerland	Drachten	8
De Marne	SudWest-Fryslân	Bolsward	8
Finkeboskje	SudWest-Fryslân	Hemelum	8
P Zeemanstraat	SudWest-Fryslân	Sneek	8
Smidstraat	SudWest-Fryslân	Sneek	8
Edisonstraat	SudWest-Fryslân	Sneek	8

Bijzondere situaties

Afstand halte heen en halte terug

Oude Tolhuis Groninger Straatweg Leeuwarden

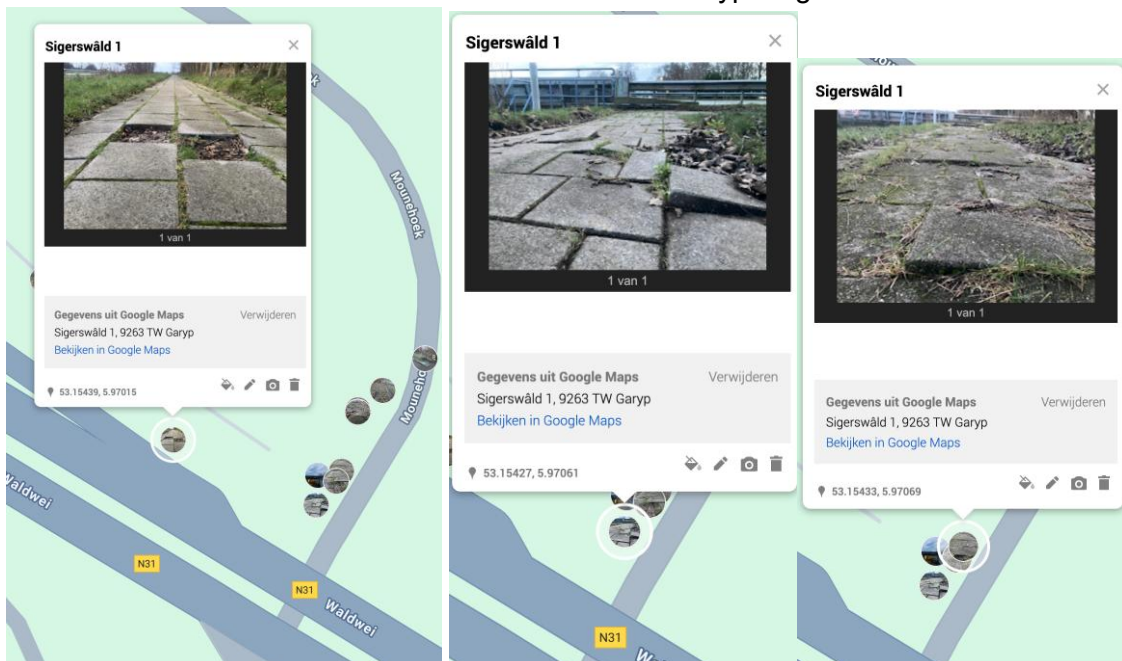
De afstand tussen de halte heen en terug bedraagt liefst 1,2 km. Het is niet vreemd dat er een olifantenpad door het groen zichtbaar is, wat duidt op een kortere oversteek naar de halte over de Groninger Straatweg. Daar waar zelfs 70km gereden mag worden en een enorme drukke weg is.



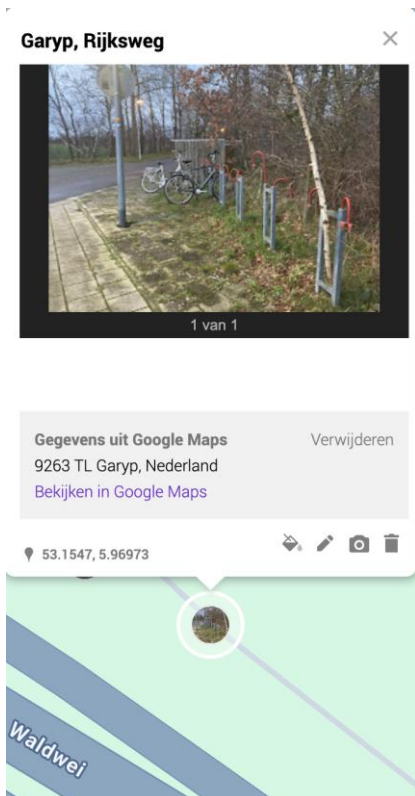
Olifantenpad naar halte

Voorbeelden slecht onderhoud

Een voorbeeld van slecht onderhoud is wel station Garyp langs de Waldwei.



Ook slecht onderhoud van de fietsenstalling



Minder validen hebben het hier slecht. 100 meter lopen over slecht betegeld pad, voor hen die de trap niet kunnen nemen.



Algemeen

In het algemeen kan worden gesteld dat slechtzienden er bekaaid afkomen in alle gemeenten: aansluiting op de omgeving komt procentueel weinig voor en over het contrast is doorgaans nagegedacht. Een aantal uitzonderingen staan hierna vermeld bij de positief opgevallen haltes (+). De negatief opgevallen haltes staan per gemeente bij de (-). De (+/-) haltes hebben opgevallen positieve en negatieve aspecten in zich.

Gemeente Leeuwarden

+

Westeinde: gehele inrichting, geleidelijnen, fietsvoorzieningen



Busstation: Zie Westeinde, incl. bewaakte fietsenstalling

—

Hoek Spanjaardslaan en Anemoonstraat: perron is opstelplaats afvalcontainers



Blokhuisplein: lantaarnpaal precies op geleidelijn geplaatst



Klanderij: gevaarlijke oversteek over Oostergoweg zonder snelheidsremmende maatregel op 50 km weg.



Huizumerlaan (bij van Hall): aanrijroute, geen voorzieningen, staat van onderhoud



Hijum Provinciale Weg: 1 van beide perrons onmogelijk te bereiken voor minder valide



NO-Fryslân

+

Provinciale Weg Hallum-Holwerd: Busstationnetjes waar de bussen van de weg afdraaien en de instapplaatsen voor beide rijrichtingen zich op hetzelfde perron bevinden, zodat de reizigers niet gevaarlijk moeten oversteken.



+/-

Busstation Dokkum: aanleg geleidelijnen, geheel overdekt, ruime fietsenstallingen, echter nog steeds te weinig plek en verouderde uitstraling van gehele station.



Kollum, Anjum (e.a.): geen gladheidsbestrijding bushaltes bij sneeuwval



Smallingerland

+/-

Knobbeldorfsplein: Algehele uitstraling, aanleg geleidelijnen (hoewel aansluiting op omgeving nog ietwat verbeterd kan worden). Toiletten, die herkenbaar zijn als toilet zitten op slot. (Een ander toilet bleek geopend, maar is in principe onvindbaar.)



Carpool Noord: onderhoud fietsenstalling, kapotte afdakjes.



Het Noard e.a. aan dezelfde weg: perronbreedte 1 trottoirtegel en -banden, te smal voor een rollator, rolstoel e.d.



Fryske Marren

+

Joure Station: Algehele inrichting, uitstraling, voorzieningen



Joure Scheen: voldoende fietsvoorzieningen, echter onverharde ondergrond (gras). Met zon en droog weer heeft het wel wat, maar minder prettig onder natte omstandigheden.



Spannenburg: gevaarlijke oversteek provinciale weg om bij stationsterrein te komen.
1 van de vele gevaarlijke fietsoversteken over provinciale weg in Fryslân, waar geen snelheidsremming plaats vindt op een 80 km weg.



Tytsjerksteradiel

+

Aldtsjerk: aanlooproute, oversteek, voorzieningen zoals overdekte fietsenstalling



+/-

Hardegarijp: halte bij NS-station: uitstraling, voorzieningen i.c.m. NS-Station, aanleg geleidelijnen (m.u.v. vrijliggend perron)



Gytsjerk: overdekte fietsvoorzieningen



Ooststellingwerf

+

In het algemeen verzorgde haltes met voldoende voorzieningen, Busstation Oosterwolde is hierbij een goed voorbeeld. Met ook een horecagelegenheid naast de fietsenstalling.



—

Geleidelijnen verdienen soms meer aandacht of ontbreken in het geheel, bijv. Haulerwijk. Daarnaast is halte Houtwal Oosterwolde op dit moment een onverzorgde halte met een slechte aanlooproute vanaf het industrieterrein, maar dit heeft wellicht te maken met de aanleg van de omgeving die gaande is.



Harlingen

+/-

Havenplein: verzorgde omgeving, geleidelijnen aanwezig deels met aansluiting. (Zullen de gebruikte lijnen echter ook als zodanig worden herkend?)



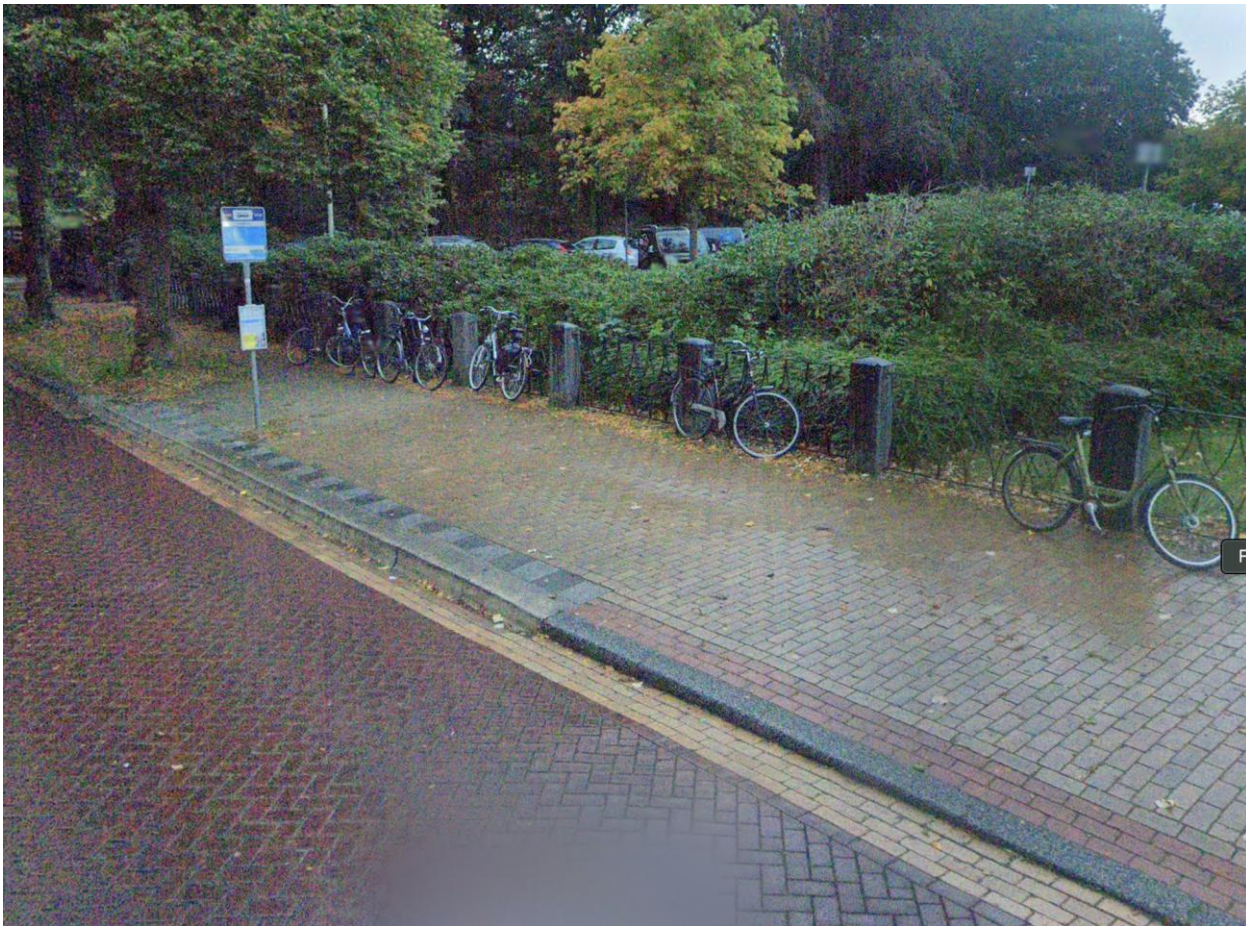
Opsterland

+

Lippenhuizen Driehoek: Gehele uitstraling, prachtige plek, veel stallingsruimte voor fietsen



Beetsterzwaag Overtuin: geen fietsvoorzieningen, fietsen staan her en der wild-geparkeerd. En geen abri. Niet handig igv van regen zoals onder.



Wijnjewoude N381: Bij regen ontstaat een natte en modderige toegang naar de haltes met verder voldoende faciliteiten. Sociale veiligheidsgevoel is door ligging laag beoordeeld.



Sud-WestFryslân



Busstation Bolsward en Sneek: verzorgde terreinen, voorzieningen, enz.



+/-

Makkum Sporthal: geleidelijnen ontbreken, maar verder zeer verzorgd met goede fietsvoorzieningen.



Kop Afsluitdijk: onderhoud abri's, fietsenstalling, geen opritje naar perron, sociale veiligheid zeer laag beoordeeld.



Bolsward Laag-Bolwerk: bestrating perron (aan grachtzijde), geen fietsenstalling (fietsen worden in zijstraat overal geparkeerd).



Hemelum Finkeboskje: onverzorgd terrein, geen opritjes naar perrons, sociale veiligheid laag beoordeeld.



Balk Van Swinderenstraat: te kort stallingsruimte voor fietsen en een enorme chaos, wellicht ook door de matige kwaliteit van het fietsenrek.



Sneek Prins Hendrikkade: geen fietsenstalling, fietsen worden willekeurig geparkeerd.



Sneek Zeilmakerstraat: Route via opritje verloopt door gras



Sneek Einsteinweg: bestrating



Waadhoeke

+

Sexbierum: Fietsvoorzieningen



Winsum Station: verzorgd terrein (op klein stukje groen na), prima voorzieningen.



Franeker Hertog van Saxenlaan: mooie uitstraling, shared space(-look). Snelheid i.c.m. drukte ligt echter misschien alsnog te hoog voor gemakkelijk oversteken.



Heerenveen

+

Heerenveen Coornhertstate: alles erop en eraan, fietsvoorziening bij instelling.



Heerenveen Oost A32: ondanks de vele stallingsplekken voor fietsen nog steeds veel te weinig ruimte. Kille, rommelige omgeving, te weinig beschutting te vinden. Meer en ruimereabri's gewenst.



Heerenveen Minerva Bestrating en onderhoud perron



Akkrum Station: Vanaf tegenoverliggend perron (het trottoir) is het een gevaarlijke oversteek naar het station door het eventuele verkeer dat uit de bocht komt en niet tijdig te zien is. Bovendien komt de slechtziende die de geleidelijn vanaf het trottoir volgt uit tussen de geparkeerde auto's. Ook geen geleidelijnen bij de bushalte. Busstop verplaatsen richting Hotel Goerres zou een verbetering opleveren. Wel horecagelegenheid bij het treinstation en goede fietsvoorzieningen.



Dantumadiel

+

Damwoude Kruisweg: Verzorgde omgeving, shared space(-look).



Station Veenwouden: uitstraling, voorzieningen, geleidelijnen (hoewel deze op rijbaan verwarrend kan zijn, deze kan daardoor onbedoeld als trottoir worden beschouwd. Verlichting op perrons lijkt minimaal.



Rinsumageest Melkemawei: Onderhoud fietsenstalling noodzakelijk

Weststellingwerf

+

De 3 bezochte bushaltes waren van voldoende tot goede kwaliteit zonder erg opvallende aspecten.

Achtkarspelen

+/-

Buitenpost Station: Goede toegankelijkheid, voorzieningen. Echter geen gladheidsbestrijding bij Sneeuwval.



Surhuisterveen, 2 haltes: Geen opvallende aspecten, behalve dat er geen gladheidsbestrijding plaatsvindt bij Sneeuwval.

Kootstertille Provinciale Weg: Prima toegeruste halte, op het bezoekmoment echter veel modder rond de halte (rijrichting dorpszijde).

Adviezen, aanbevelingen en opvallendheden

- Organisatie beheer en onderhoud van haltes is niet altijd helder. Taak van de gemeente, de provincie of van de concessiehouder? Wegbeheerders moeten hierin verantwoordelijkheid nemen.
- Betrek het ROCOV bij herontwerp nieuwe bushaltes.
- Kwaliteit en onderhoud bushaltes komt nauwelijks terug in de verschillende mobiliteitsvisies van de gemeente. Dat is een gemis, zeker daar de kwaliteit en de voorzieningen vaak te wensen overlaat. OV is een essentiële modaliteit.
- Haal uitingen van Connexion weg, dit is onduidelijk voor de reiziger.
- Rookvrije generatie tegel bij weinig haltes gezien.
- Aanbod deelfietsen is laag/ verminderd.
- Station Leeuwarden verdient aandacht met het oog op geleidelijnen en DRIS-panelen.
- Onderzoek het weesfietsenbeleid van de gemeente en zet ze aan tot actie.