

Qbuzz
T.a.v. de heer Bastiaan Luytjes
Dalhuysenstraat 10
8448 EW Heerenveen
Bastiaan.luytjes@qbuzz.nl

A Goordijk 4, 7275CA Gelselaar
M 06-29 43 79 20
E info@rocovfryslan.nl

Ons Kenmerk: 06-2025
Plaats en Datum: Leeuwarden, 26 juni 2025
Onderwerp: Reactie Rocov op concept-vervoerplan 2026 Qbuzz

Beste heer Luytjes,

Met deze brief reageert het Rocov op het concept-vervoerplan 2026 van Qbuzz.

Vakantiedienstregeling

U stelt voor om de laatste week voor de zomervakantie al de vakantiedienstregeling te gaan rijden, net als in de GD-concessie. Daardoor maakt u dienstregelingen beschikbaar waarmee u de rest van het jaar het aanbod kunt uitbreiden. Voor verbindingen waar het vervoer in de vakantie helemaal wegvalt kijkt u in overleg met onderwijsinstellingen of het nodig is om in de laatste week voor de vakantie toch vervoer aan te bieden. Het Rocov adviseert positief op dit voornemen.

Qliner Drachten – Oosterwolde – Assen

U stelt voor om Qliner 380 tussen Oosterwolde en Drachten door te laten rijden naar Assen. Om de aansluitingen op treinen en bussen in Assen en Drachten te kunnen halen zullen enkele haltes vervallen en wordt er alleen gestopt op de belangrijkste haltes. Er moet rijtijd worden gewonnen vanwege de verlaging van de maximumsnelheid van 80 naar 60 km/h op de Vaartweg in Assen. Het Rocov heeft kennisgenomen van de uitwerking van uw voorstel en adviseert daarover positief. Het Rocov verwacht dat de reismogelijkheden op deze verbinding hierdoor voor de meeste reizigers verbeteren. Wel adviseert het Rocov u bij de keuze voor de haltes die nog *wel* worden bediend rekening te houden met de staat van deze haltes en de voorzieningen rondom toegankelijkheid, comfort, bereikbaarheid, sociale veiligheid, en de mogelijkheid om een fiets veilig te parkeren. Uiteraard geldt dit ook voor eventueel nieuw aan te leggen haltes. Het Rocov kan hierin desgewenst ook advies geven.

Lijn 217 Wolvega – Noordwolde – Steenwijk

U geeft aan dat reizigers tussen Wolvega, Noordwolde en Steenwijk te maken hebben met drie verschillende reisformules. U stelt voor om dit te vereenvoudigen door de flexBuzz 217 ook op zondag te laten rijden. De Opstapper vervalt dan. Het Rocov is positief over dit voorstel.

Leeuwarden-Lauwersoog

U geeft aan te onderzoeken of het mogelijk is om Qliner 355 door te laten rijden naar Lauwersoog in plaats van lijn 51. Dit kan alleen als Wagenborg Passagiers Diensten

(WPD) hun dienstregeling aanpast en de boottijden met een kwartier verschuift, omdat anders de aansluiting op de boot enerzijds of op de trein in Leeuwarden anderzijds verloren zou gaan.

Het Rocov heeft ook kennisgenomen van het conceptvervoerplan van WPD. Zij hebben deze aanpassing inderdaad in hun vervoerplan opgenomen. Het Rocov is positief over dit voorstel en zal dit ook in de reactie op het vervoerplan van WPD kenbaar maken.

Leeuwarden-Zuid

In de avond en op zondag wilt u weer vast vervoer aanbieden naar Warten en Wergea. U stelt voor een nieuwe lijn 25 te laten rijden die de routes combineert van lijn 4 naar Nijlân en lijn 1 die 's avonds en zondag tot Techum rijdt. Na Techum gaat lijn 25 door naar Warten en Wergea. De frequentie is één keer per uur. Overdag, op maandag tot en met zaterdag blijft het aanbod zoals het is: Lijn 1 naar Grou via Middelsee, lijn 4 naar Nijlân en lijn 5 naar Warten via Middelsee. Het Rocov adviseert positief over dit voorstel.

Waddeneilanden

Schiermonnikoog: In 2026 wilt u de busaansluiting op de sneldienst van WPD realiseren door met kortere routes en daardoor minder dienstregelinguren evenveel reismogelijkheden en even grote capaciteit van en naar de boot te bieden. Hiermee hangt ook de wens samen om minder bussen door het centrum te laten rijden. Voorwaarde is dat de gemeente de infrastructuur waar nodig aanpast. Het Rocov ontvangt graag het uitgewerkte voorstel wanneer dat gereed is.

Ameland: U geeft aan te onderzoeken of de dienstregeling op Ameland kan worden uitgebreid, zodat de bus ook voor vervoer op het eiland zelf een aantrekkelijke optie wordt. De haalbaarheid daarvan hangt af van externe financiering. Het Rocov ontvangt te zijner tijd graag de details hierover.

U geeft aan dat de nieuwe sneldienst van WPD andere afvaartijden heeft, waardoor de overstaptijd van de bus naar de snelboot zal toenemen van 10 minuten naar een kwartier. WPD geeft in hun conceptvervoerplan aan dat, ondanks de langere omlooptijd van de nieuwe sneldienst, het is gelukt om de vroege afvaarten (07.20 uur A/H en 08.00 uur H/A) te behouden, in het bijzonder ten gunste van scholieren en forenzen. Ook de laatste afvaarten op vrijdag én dagelijks in het hoogseizoen (20.00 uur A/H en 20.30 uur H/A) blijven behouden.

U geeft aan dat u sinds 26 januari de rit van lijn 56 van 16:55 uit Holwert een kwartier hebt verlaat naar 17:10, zodat reizigers vanaf de snelboot die om 17:05 aankomt deze bus nog kunnen halen. Het nadeel hiervan is dat reizigers vanaf de reguliere boot van 16:50 nog 20 minuten moeten wachten tot de bus vertrekt. Vanaf december zal de snelboot pas om 17:25 aankomen, wat zou betekenen dat de bus pas om 17:30 kan vertrekken. Omdat dit voor de reizigers vanaf de reguliere veerboot te lang duurt past u de vertrektijd van deze rit weer aan naar de oorspronkelijke 16:55. U onderzoekt nog hoe de aankomende snelboot van 17:25 het beste kan worden bediend (met een vaste bus om 17:45 of met de Opstapper). Het Rocov verneemt te zijner tijd graag de uitwerking hiervan.

Vlieland: Het Rocov heeft van Rederij Doeksen vernomen dat zijn het voornemen hebben om op de lijn Harlingen - Vlieland de hoofdveerdienst in 2026 vijf minuten eerder te laten vertrekken. Door de wijziging worden knelpunten in de aansluiting op de busdienstregeling op Vlieland opgelost.

Terschelling: Rederij Doeksen heeft het voornemen op de route Terschelling – Harlingen de sneldienst vanaf het eiland in 2026 's middags vijf minuten eerder te laten vertrekken, waardoor de overstaptijd in Harlingen op de vertrekkende bus 71 naar de Kop van de Afsluitdijk beter wordt.

Bediening Drachten

Het Rocov adviseert nog eens kritisch te kijken naar een meer evenredige verdeling van de stops van de bussen in Drachten. Niet alle bussen hebben het Van Knobelsdorffplein als eindpunt, maar eindigen bijvoorbeeld aan de westkant van de stad, waardoor de loopafstanden te groot zijn.

Voor de overige punten uit uw vervoerplan adviseert het Rocov positief.

Met vriendelijk groet,



Eddie de Vries, voorzitter