

Gemeente Harlingen
T.a.v. Wethouder, de heer Hendrik Sijtsma
Postbus 10.000
8860 HA Harlingen
gemeentebestuur@harlingen.nl
info@harlingen.nl



A Goordijk 4, 7275CA Gelselaar
M 06-29 43 79 20
E info@rocovfryslan.nl

Ons Kenmerk: 15-2024
Plaats en Datum: Leeuwarden, 21 oktober 2024
Onderwerp: Herinrichting Waddenpromenade

Beste heer Sijtsma,

De gemeente Harlingen heeft het voornemen om de Waddenpromenade ingrijpend te vernieuwen omdat de huidige promenade niet meer voldoet aan de eisen van deze tijd en omdat het toenemende toerisme naar de Waddeneilanden soms voor chaotische verkeerssituaties zorgt. Met de herinrichting wilt u daarin verandering brengen en een betere verkeersafwikkeling realiseren. De nieuwe boulevard moet bovendien een vriendelijker en groener verblijfsgebied worden.

In dat kader vragen wij uw aandacht voor de reizigersstromen van en naar de veerterminal. De looproute van de veerdienstterminal naar station Harlingen-Haven is een belangrijke schakel in de reisketen voor reizigers van en naar de Waddeneilanden. De aansluiting van de boten op de treindienst is vastgelegd in het Programma van Eisen van de huidige veerdienstconcessie. Het belang van deze aansluiting zal in de toekomst alleen maar toenemen, meer reizigers die met de trein naar de veerterminal reizen om daar de boot te nemen naar de Waddeneilanden. Bij de herinrichting van de promenade vragen wij u daarom rekening te houden met deze reizigersstromen. Veilige looproutes tussen station en veerterminal die voldoen aan de richtlijnen voor toegankelijkheid en die zijn voorzien van de juiste geleidelijnen, die bovendien sociaal veilig zijn en een korte, comfortabele en zeker ook planbare loopafstand bieden (planbaar betekent ook een betere afstemming van de openingstijden van de Sas-brug). De huidige looproute vanaf de veerboot van Terschelling en de snelboten is lang, omdat de reizigers om de veerterminal heen geleid worden. Wij vragen u daarom te kijken of een kortere logischer route mogelijk is. Desgewenst gaan wij graag met u in overleg over de herinrichtingsplannen om zo eventuele knelpunten al in de ontwerpfase aan het licht te brengen. Binnen het Rocov is er veel expertise rond toegankelijkheid, geleidelijnen, haltevoorzieningen en in- en uitstapzones en fietsvoorzieningen. Graag verneem ik hierop uw reactie.

Met vriendelijk groet,

Willem A. Roos, voorzitter