

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
T.a.v. de voorzitter en leden van de  
Vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag  
cie.iw@tweedekamer.nl

Ons Kenmerk: 14-2024  
Plaats en Datum: Leeuwarden, 25 september 2024  
Onderwerp: Kwaliteit en betaalbaarheid van het regionale openbaar vervoer

Beste heer, mevrouw,

Rocov Fryslân maakt zich ernstige zorgen over de kwaliteit en de betaalbaarheid van het regionale openbaar vervoer. In het regeerprogramma van 13 september 2024 staat: *"We willen het openbaar vervoer verbeteren in het landelijk gebied. We maken bestuurlijke afspraken met de medeoverheden die hierover gaan. Onze inzet is dat belangrijke busverbindingen tussen dorpskernen blijven bestaan en het OV in heel Nederland betrouwbaar en betaalbaar is."* Dat klinkt hoopgevend, maar er is daarvoor geen geld gereserveerd. Sterker nog, er lijken juist bezuinigingen aan te komen.

Het Rocov vraagt daarom uw aandacht voor dreigende verschraling van het regionale openbaar vervoer. In mei 2024 heeft de provincie Fryslân de Bikkergelden (bedoeld om de voorziene prijsstijgingen in 2024 in het regionaal openbaar vervoer structureel te voorkomen en de beschikbaarheid hiervan structureel te verbeteren) en de Krulgelden (uitstel bezuiniging op ov-studentenreisproduct) toegezegd gekregen. De provincie benut deze Bikkergelden om het openbaar vervoer daadwerkelijk te versterken, maar ook als aanvulling op de Krulgelden voor de periode na 2024 (voor het geval er vanuit het Rijk geen compensatie komt voor de bezuiniging op het ov-studentenreisproduct). Het risico bestaat anders dat de vervoerbedrijven ter compensatie van deze bezuiniging de tarieven gaan verhogen en de dienstregeling gaan afschalen. De Bikkergelden worden nu naar het lijkt gebruikt om het financiële gat dat ontstaat door de bezuiniging op het ov-studentenreisproduct te compenseren.

Ons verzoek aan u is daarom om bij het kabinet opheldering te vragen over hoe en met welke middelen zij hun doel, de instandhouding van de belangrijke busverbindingen tussen dorpskernen en de betrouwbaarheid en de betaalbaarheid van het openbaar vervoer in Nederland, willen gaan realiseren.

Deze brief is in afschrift ook naar de Kamerfracties gezonden

Met vriendelijk groet,



Willem A. Roos, voorzitter