

Gemeente Leeuwarden  
Postbus 21000  
8900 JA Leeuwarden  
gemeente@leeuwarden.nl

**A** Goordijk 4, 7275CA Gelselaar  
**M** 06-29 43 79 20  
**E** info@rocovfryslan.nl

Ons Kenmerk: 08-2024  
Plaats en Datum: Leeuwarden, 4 juni 2024  
Onderwerp: Reactie Rocov op het beleidskader Mobiliteit

Beste heer, mevrouw,

Met deze brief reageert Rocov Fryslân op het beleidskader Mobiliteit van de gemeente Leeuwarden. Het Rocov is een platform van doelgroeporganisaties dat opkomt voor de belangen van de reizigers in het openbaar vervoer in Fryslân. Onze inbreng is dan ook voornamelijk vanuit dat perspectief beschouwd.

### *Algemeen*

Binnen de singels van Leeuwarden bevinden zich een aantal grote parkeergarages. Voor auto's lijkt het centrum van Leeuwarden volop bereikbaar te blijven, met ruime parkeergelegenheid. Maar wie met een stadsbus vanuit de wijken naar het centrum wil reizen komt bedrogen uit. De stadsbussen verdwijnen juist uit het centrum.

Het Rocov vraagt specifiek aandacht voor de bereikbaarheid, bruikbaarheid en toegankelijkheid van de binnenstad voor mensen met een beperking. Te denken valt aan een frequent rijdend en toegankelijk openbaar vervoersysteem, waardoor er minder invalidenparkeerplaatsen in het centrum nodig zijn en er minder Wmo-taxi's hoeven worden ingezet.

### *Per pagina*

Pag. 6: Mobiliteitsbeleid gaat over de lange én de korte termijn. Welke vorm krijgt het openbaar vervoer in de toekomst?

Pag. 6: Is er bij het uitbreiden van de 30 km/h zones rekening gehouden met de gevolgen voor de rijtijden van de bussen?

Pag. 7: Het Rocov is positief over het voornemen om de samenhang tussen vervoerwijzen versterken.

Pag. 12: Veranderen van vervoerwijzen (o.a. stimuleren van emissievrije vervoerwijzen: lopen, fietsen, OV); Het Rocov is benieuwd op welke manier de gemeente Leeuwarden dit oppakt. Hoe krijg je mensen uit de auto en in het openbaar vervoer. Naast aanpassing van de infrastructuur is daar ook een

sociale aanpak voor nodig. Om mensen te stimuleren meer van het openbaar vervoer gebruik te maken zijn ook marketingcampagnes nodig.

Pag. 23: Stadrandhubs. We stellen voor dit te laten aansluiten bij de nieuw te vormen strategie van de Provincie Fryslân hierover.

Pag. 33: Snel en betrouwbaar OV. Het openbaar vervoer moet de dorpen en wijken binnen de gemeente zo goed mogelijk verbinden met de voorzieningen. Daar zit volgens ons een spanningsveld. Snel is vaak het strekken van lijnen, maar daarmee houd je niet alle dorpen en wijken goed bereikbaar.

Pag. 40 en 41: Goed dat er ingezet wordt op behoud en versterking van het openbaar vervoer, en dat er een wensbeeld is. Rocov Fryslân zou graag bij deze plannen betrokken worden, en ook over de vorm van het openbaar vervoer in de toekomst (2040).

Met vriendelijk groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'W' followed by a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Willem A. Roos, voorzitter