

Provincie Fryslân
T.a.v. de heer Fedde Moedt
Postbus 20120
8900 HM Leeuwarden

A Aronskelk 1, 8935 RH Leeuwarden
M 06-29 43 79 20
E info@rocovfryslan.nl

Ons Kenmerk: 02-2021
Plaats en Datum: Leeuwarden, 21 maart 2021
Onderwerp: Reactie op concepttransitieplan

Beste heer Moedt,

Het Rocov gaat met inachtneming van de hierna gemaakte kanttekeningen akkoord met het concepttransitieplan, zoals besproken met een delegatie van het Rocov op 18 maart jl. in het Provinciehuis.

Het Rocov maakt zich zorgen over de gevolgen van dit transitieplan voor specifieke doelgroepen. Kwetsbare en mindervalide reizigers worden mogelijk in hun mobiliteit beperkt door het versnellen en strekken van lijnen (een van de maatregelen uit het transitieplan). Ook het uitgangspunt dat er meer en meer gebruik gemaakt wordt van e-bikes, waardoor met name in de mooiweertperiodes een andere dienstregeling kan worden inzet is niet vanzelfsprekend toepasbaar op alle doelgroepen. Het Rocov adviseert een goede monitoring van de effecten die de maatregelen uit het transitieplan hebben op de verschillende reizigersgroepen en waar nodig de inzet van maatwerkoplossingen om te voorkomen dat kwetsbare reizigers worden gedupeerd.

Het Rocov is bang dat de coronacrisis mogelijk gebruikt wordt om versneld veranderingen en saneringen door te voeren, zoals het strekken van lijnen en het opheffen van slecht renderende lijnen. Dit zijn feitelijk structurele bezuinigingslagen. Vanuit het reizigersperspectief is het ov een nutsvoorziening. Die kosten geld, in goede tijden wat minder, maar bij tegenspoed wat meer.

De onderzoeken onder reizigers en bewoners van de betrokken kernen naar het strekken van de lijnen 51 en 54 hebben wisselende uitkomsten laten zien. Soms was dit licht positief, in andere gevallen licht negatief. Een substantieel deel van de reizigers heeft het strekken van deze buslijnen niet als positief beoordeeld.

Een aantal lijnen zal komen te vervallen en in een aantal gevallen wordt de reguliere busdienst vervangen door maatwerkoplossingen. Hierbij is als norm 'minder dan vijf reizigers per rit' genoemd. Vooralsnog is het bij het Rocov niet helemaal duidelijk hoe de bediening van zo'n lijn er over de dag uitziet indien in de spits de norm wel wordt gehaald en in de dalperiode niet. Verder is een besluit om lijnen te schrappen een forse ingreep in de dekkingsgraad van het netwerk. Daarvoor zou het Rocov graag wat meer cijfermatige onderbouwing willen zien alvorens daarover te kunnen adviseren.

Wat nu nog te veel domineert is dat er een negatief sentiment rond het gebruik van het ov is gecreëerd. Het advies is alleen te reizen wanneer dat noodzakelijk is. Het Rocov vindt dat het accent meer zou mogen liggen op de maatregelen die zijn genomen en de

eigen verantwoordelijkheid van de reizigers waardoor het reizen in coronatijd onder de gegeven omstandigheden zo veilig mogelijk is gemaakt en nog gewoon kan.

Uit: Concepttransitieplan

Pag. 4, subdoel B. *Het optimaliseren en realiseren van een kwaliteitsverbetering van het ov door vraag en aanbod van ov beter op elkaar af te stemmen en te komen tot een systeem dat inspeelt op fluctuaties in reizigersaantallen;*

Het Rocov vindt dat daaraan ook het aspect toegankelijkheid toegevoegd zou moeten worden omdat in de toekomst al het ov toegankelijk dient te zijn.

Pag. 4: Aanpak en Maatregelen

Marketing en communicatie – bijdrage aan doel A.

Een aandachtspunt in de communicatie (zowel op papier als digitaal) is dat dit voldoet aan toegankelijkheidsnormen.

Pag. 5, Uitgangspunten

4. De wijken die binnen de ringweg van Leeuwarden zijn gelegen, worden in mindere mate in de wijk bediend;

5. Het aanbieden van maatwerkoplossingen (waaronder eventueel ook mobiliteitsoplossingen anders dan ov) als er structureel sprake is van minder dan vijf reizigers per rit op plaatsen en tijdstippen;

Voor de beide uitgangspunten is van belang dat juist bij voorzieningen, zowel in de wijk als bij woonvoorzieningen voor ouderen en gehandicapten, maatwerkoplossing geboden worden (om het WMO-vervoer heen) om zelfstandig te kunnen reizen.

Pag. 9: Infrastructurele maatregelen

Bij het realiseren van nieuwe haltes, of een upgrade van een bestaande halte en bij het realiseren van extra voorzieningen zoalsabri's (zitplaatsen in deabri's zijn belangrijk), fietsvoorzieningen en toeleidende paden is het van belang om te toetsen of deze voldoen aan de toegankelijkheidsrichtlijnen van het CROW.

Met het opheffen van haltes en het verplaatsen van haltes zullen de halteafstanden groter worden. Voorkomen dient te worden dat hierdoor kwetsbare doelgroepen geïsoleerd raken. Het Rocov vindt dat bij optimalisatie van het vervoersaanbod de basisprincipes van bereikbaarheid, veiligheid en duurzaamheid van het openbaar vervoer niet in het geding mogen komen.

Met vriendelijk groet,



A.F. Ettema, voorzitter