

Arriva Nederland
T.a.v. Jieskje Hollander
Postbus 626
8440 AP Heerenveen

A Aronskelk 1, 8935 RH Leeuwarden
M 06-29 43 79 20
E info@rocovfryslan.nl

Ons Kenmerk: 14-2019
Plaats en Datum: Leeuwarden, 6 november 2019
Onderwerp: Advies over dienstregeling Friese regionale spoornet 2020

Beste mevrouw Hollander,

Met uw brief van 10 oktober jl. vraagt u ons advies uit te brengen over de dienstregeling op het Friese regionale spoornet voor het jaar 2020.

Vanwege de introductie van de extra sneltrein op het traject Groningen-Leeuwarden verandert de dienstregeling op dit traject mogelijk eind 2020 als gevolg van de afronding van het infra-project ESGL. Hierover formuleren wij daarom onze zienswijze nog afzonderlijk aan het einde van deze brief.

Groningen-Leeuwarden (monitoring extra treinritten)

In de huidige dienstregeling rijdt Arriva op het eerder afgegeven advies van Rocov-Fryslân twee extra stoptreinen van Leeuwarden naar Groningen van maandag t/m zaterdag om 19.51 uur en om 20.51 uur. Op basis van de bezetting van deze treinen heeft u besloten om deze treinen ook in de dienstregeling van 2020 te blijven rijden. Hiermee werd op initiatief van Rocov-Fryslân een gat in de dienstregeling met waardering vanuit de reizigers succesvol gedicht. Het spreekt vanzelf dat wij dit besluit van harte toejuichen.

Extra sneltrein op het traject Groningen-Leeuwarden

We hebben met uw organisatie en de provincie Fryslân op ambtelijk niveau uitvoerig van gedachten gewisseld over de voorgenomen dienstregeling voor de extra sneltrein tussen Groningen en Leeuwarden. Helaas moeten wij nu constateren dat ons advies over deze dienstregeling geen invloed meer kan hebben op de reeds voorgenomen beslissing om de stations Buitenpost en Feanwâlden alternerend te gaan bedienen, omdat hierover al bestuurlijke afspraken zijn gemaakt met de betrokken gemeenten in Noordoost Fryslân. Door het buitenspel zetten van het wettelijke adviesorgaan Rocov heeft de provincie Fryslân met de vooraf gemaakte politieke keuzes willens en wetens gehandeld in strijd met de Wet Personenvervoer 2000.

Na raadpleging van het tijdweg-diagram constateren wij, dat met de vooraf gemaakte keuzes bij het infra-project ESGL maar heel weinig ruimte wordt gelaten voor wijzigingen in de dienstregeling. Zo blijkt ons tijdens het recente overlegproces dat het, vanwege de beperkte infra, niet mogelijk is om vanuit de reizigersvraag een voor de hand liggende non-stop Intercity tussen de beide provinciale hoofdsteden te laten rijden.

Wij kunnen daarom niet anders dan negatief adviseren op de voorgenomen dienstregeling van de extra sneltrein Leeuwarden-Groningen in 2020.

Robuustheid dienstregeling

Verder maken wij ons zorgen over de robuustheid van de dienstregeling op het moment dat het hoofdstation in Groningen is verbouwd tot doorstroomstation. Vanaf dat moment kunnen de Friese treinen niet meer op het hoofdstation Groningen keren, zoals nu het geval is. De Friese treinen moeten na aankomst, na een korte stop, noodgedwongen doorgaan naar andere bestemmingen in de provincie Groningen. Dat betekent dat vertragingen op deze doorgekoppelde (deels enkelsporige) lijnen zich onvermijdelijk zullen doorvertalen naar het traject Groningen-Leeuwarden.

De besluitvorming over de voorgenomen door koppelingen in het hoofdstation van Groningen manifesteren zich nu als een onomkeerbaar besluit. Wij zijn niet in de gelegenheid geweest hierover advies uit te brengen. Gelet op bovengenoemde overwegingen kunnen wij niet anders dan hierover negatief adviseren.

Duurzaamheid

Daarnaast speelt nog een ingewikkelde technische discussie over het langer in bedrijf houden van dieseltreinen tot aan het jaar 2035. Dit betekent jammer genoeg een forse stap terug in het denken over toekomstvaste duurzame oplossingen voor dit belangrijke noordelijke spoortraject. Bij de technische haalbaarheid speelt de afschrijvingstermijn van 12 jaar versus de concessie-termijn van 10 jaar kennelijk een fundamentele rol. Wij geven u in overweging samen met de provincies Fryslân en Groningen te onderzoeken of dit probleem kan worden opgelost met een specifieke overgangsbepaling in de uitvraag van de nieuwe concessie. Deze bepaling moet regelen dat de winnaar van de concessie het materieel met de resterende 2 jaren afschrijvingstermijn overneemt. Als Arriva de concessie zou winnen, dan speelt deze afschrijvingstermijn van 2 jaar uiteraard niet meer.

Wij pleiten daarom nu voor het maken van een concreet duurzaam plan voor complete verdubbeling en elektrificatie van deze belangrijke spoorlijn. Hierbij kan worden meegenomen of eventueel een spanning van 1,5 KV of 3 KV de voorkeur zou moeten hebben. Dat betekent ook dat treinen in de toekomst sneller kunnen optrekken en de reistijd van de sneltrein binnen het half uur kan worden gerealiseerd.

Omdat met name de provinciale overheden hierover stappen moeten zetten, ontvangt het provinciebestuur van Fryslân alsmede het Consumentenplatform Groningen een afschrift van deze adviesbrief.

Met vriendelijk groet,



A.F. Ettema, voorzitter