

Provincie Fryslân
Ov-team experimenten buslijnen 51 en 54
T.a.v. Mevrouw Marijke Kramer
Postbus 20120
8900 HM Leeuwarden

A Aronskelk 1, 8935 RH Leeuwarden

M 06-29 43 79 20

E info@rocovfryslan.nl

Ons Kenmerk: 03-2018
Plaats en Datum: Leeuwarden, 5 maart 2018
Onderwerp: Experimenten strekken buslijnen 51 en 54

Beste mevrouw Kramer,

Het Rocov heeft met veel interesse deelgenomen aan de overleggen over de experimenten rond het strekken van de buslijnen 51 en 54. Het Rocov verwacht dat het merendeel van de reizigers profijt zal hebben van de snellere verbinding die ontstaat door het strekken van de lijnen, maar realiseert zich ook dat de impact groot is voor de betrokken dorpskernen. Het Rocov staat, vanuit het algemene reizigersbelang en het optimaliseren van het (toekomstig) openbaar vervoer in principe niet afwijzend tegenover het strekken van lijnen. We hebben kennis genomen van uw afwegingsmemo met bijlagen en nemen dit als vertrekpunt voor onze advisering, samen met onze eigen ervaringen uit de inspraakrondes.

Tijdens dit inspraakproces met de betrokken dorpen is ons duidelijk gebleken dat er bij sommige inwoners van dorpen en bij individuele reizigers tegengestelde belangen kunnen zijn. Op voorhand is ons ook duidelijk dat een reistijdwinst van enkele minuten minder speelt bij dorpen die het dichtst bij Leeuwarden liggen. Voor reizigers die verder en langer moeten reizen is een winst van een tiental minuten reistijd interessanter. We zien ook interpretatieverschillen over de reistijdbeleving. Individuele reizigers die verder moeten lopen of fietsen tellen daar terecht de eigen extra tijd bij op.

In het kader van het experiment gaat het echter om de meting van de zuivere reistijd met de bus, exclusief de tijd vanaf de voordeur tot aan de bushalte. Met het oog op een objectieve evaluatie ligt het voor de hand om alleen de exacte reistijd per bus als maatstaf te nemen. Dit maakt exacte meting en vergelijking achteraf mogelijk. Het exact inventariseren van de individuele verschillen van het voortransport per reiziger zowel vooraf als achteraf lijkt ons niet goed haalbaar en zinvol. Hooguit kan een indruk worden verkregen met een steekproef onder reizigers door een enquête onder de daadwerkelijke busreizigers. Dit brengt ons nog wel bij de kanttekening dat bij de tabellen waarin de reistijdwinst wordt weergegeven er soms sprake is van halve minuten. In de praktijk komen halve minuten niet in de dienstregelingstabellen voor. Om discussie achteraf, en een te rooskleurige voorstelling van zaken vooraf te vermijden adviseren wij de veronderstelde reistijdwinst met een halve minuut naar beneden af te ronden.

Tijdens het inspraakproces zijn min of meer toezeggingen gedaan waarbij in de spits een snellere route langs Stiens (strekken van lijn 54) wordt gerealiseerd.

Aangezien de belangen van de inwoners van Stiens en de belangen van reizigers naar en vanaf Stiens hierbij een rol spelen en dit dorp zelf niet betrokken is geweest bij het inspraakproces, dient er als gevolg van deze aanpassing geen nadelig effect voor de reizigers in Stiens te zijn. Dit geldt ook voor de in- en uitstappers in Leeuwarden, die nadeel ondervinden van het strekken van lijn 51 in de stad.

Naar wij hebben begrepen wordt de strekking langs Stiens gecompenseerd door een andere tijdligging van lijn 73 door het dorp Stiens. Hierdoor blijft de huidige frequentieverdeling in Stiens in de spitsperiode hetzelfde. De vervallen route van lijn 51 langs het Cambuurstadion wordt gecompenseerd door een verdubbeling van de frequentie van stadslijn 18. Onder deze randvoorwaarde kunnen wij hierover positief adviseren.

Ter compensatie van het vervallen van de bus langs zorgcentrum en huisartsenpost Foswert in Ferwert stelt u voor om de bereikbaarheid van dit zorgcentrum te waarborgen met een Opstapper tussen Marrum en Ferwert. Wij zijn van mening dat deze optie goed gecommuniceerd dient te worden met de doelgroep. Wij zijn positief over uw voorstel voor de mogelijkheid om naast een afspraak met de huisarts ook de Opstapper te reserveren. Omdat de dienstregeling van de 'nieuwe' lijn 54/60/154 nog niet bekend is, kunnen wij de voorgestelde dienstregeling van deze Opstapper niet goed beoordelen. Wel staan wij positief tegenover de mogelijkheid om 2x per uur van de Opstapper gebruik te kunnen maken. Bij de opmaak van de dienstregeling dient rekening gehouden te worden met de aansluitingen, zowel richting Leeuwarden als Dokkum.

Voor wat betreft het experiment met lijn 51 en het hevige verzet tegen het laten vallen van de halte Sintrum in Gytsjerk, geven wij u, gelet op de omvang van het dorp, in overweging om in overleg met de dorpsbelangen van de Trynwâlden als geheel een deelauto in te zetten om de bereikbaarheid van het winkelcentrum in Gytsjerk vanaf de vervallen haltes in de Trynwâlden te compenseren voor mensen die slecht ter been zijn. Het gaat om het idee van een deelauto zoals die ook in de wijk De Trisken in Drachten is toegepast.

Voor het overige is onze indruk dat de afwegingsmemo goed onderbouwd is en dat het laten doorgaan van de experimenten de enige manier is om het effect van het strekken van lijnen daadwerkelijk te kunnen meten. Het Rocov adviseert daarom, met inachtneming van de in deze brief genoemde aandachtspunten, positief op het laten doorgaan van de experimenten, zoals deze zijn uitgewerkt in de afwegingsmemo.

Met vriendelijk groet,



A.F. Ettema, voorzitter