

Arriva  
T.a.v. mevrouw Y. Dubben  
Postbus 626  
8440 AP Heerenveen

Ons Kenmerk: 04-2016  
Plaats en Datum: Leeuwarden, 2-04-2016  
Onderwerp: Advies aan ARRIVA over treindienstregeling 2017

Beste mevrouw Dubben,

Onder dankzegging voor het voorbereidende overleg op donderdag 17 maart jl. op uw kantoor in Leeuwarden, reageren wij hierbij op de aan ons verstrekte gegevens en in het bijzonder het concept van het aansluitschema voor de Friese treindiensten in 2017.

In genoemd overleg hebben wij geconstateerd, dat u noodgedwongen bent uitgegaan van de conceptdienstregeling voor de spoorlijn Leeuwarden - Zwolle in 2017, die NS bij ProRail in de systemen heeft aangevraagd. Het heeft ons verbaasd, dat NS het basisuurpatroon op dit traject heeft gebaseerd op de bediening met 3 treinen per uur. Dit heeft voor zover wij weten te maken met problemen met de stroomvoorziening rond Heerenveen. Het is ons bekend, dat NS in nauwe samenwerking met ProRail in het werkdagpatroon volgens zeggen nog steeds volop inzet op 2 intercity's tussen Leeuwarden en Zwolle met daarnaast 2 sprinters tussen Leeuwarden en Meppel. De eventuele uitsnijdingen in de daluren en de weekenden zijn ons overigens nog niet bekend.

We merken op dat de dienstregeling, die NS bij de capaciteitsaanvraag heeft ingediend met twee stoptreinen met daarbij een onderlinge interval in de vertrektijd uit Leeuwarden van 12 en 48 minuten uit vervoerskundig oogpunt niet reëel is en voor de reiziger ronduit onacceptabel.

Gelet op het vorenstaande adviseren wij u daarom rekening te houden met een reële kans, dat met ingang van de nieuwe dienstregeling voor 2017 de stroomvoorziening bij Heerenveen wel op orde zal zijn en dat het oorspronkelijk geplande bedieningsmodel met 4 treinen tussen Leeuwarden en Meppel wel kan worden doorgevoerd. De vertrek- en aankomsttijden in de knoop Leeuwarden dienen dan dus rond het kwart voor en kwart over het uur te liggen.

Uiteraard heeft dit ook de nodige consequenties voor overstappen op de aansluitende treinen en busdiensten in de provincie Fryslân.

Zodra de dienstregeling van NS voor 2017 definitief is vastgelegd willen we graag verder met u meedenken over de haalbaarheid van het maken van 2 keer per uur een aansluiting vanuit de trein van en naar Harlingen-Haven in de overstapknoop in Leeuwarden richting Randstad met behoud van een aansluiting op de sneltrein naar Groningen v.v.

We zien in het concept van het aangeleverde aansluitschema dat de trein uit Stavoren buiten de overstapknoop in Leeuwarden aankomt en vertrekt. Deze trein geeft daardoor onder meer geen aansluiting op de sneltrein naar Groningen. Wij geven u overweging deze verbinding te ruilen met een andere treindienst vanuit Sneek in het 20 minutenritme, zodat ook een aansluiting 's morgens op de sneltrein naar Groningen wordt gerealiseerd. Voor de terugreis kan in het middag- en avondpatroon wederom een aansluiting worden gemaakt door een verschuiving in het 20 minuten ritme met Sneek. Dus 's morgens aankomst in Leeuwarden om `36 en 's middags vertrek uit Leeuwarden om `21. De bepaling van het kantelpunt kan worden gebaseerd op de reizigersstroom van en naar Stavoren. We horen graag de eventuele argumenten ingeval blijkt dat dit niet uitvoerbaar is.

We zien uw reactie met belangstelling tegemoet en zijn graag bereid tot nader overleg.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van Rocov Fryslân



Ton Ettema, voorzitter