

Gedeputeerde Staten
T.a.v. mevrouw S. Poepjes
Postbus 20120
8900 HM Leeuwarden

Ons Kenmerk: 01-2016
Plaats en Datum: Leeuwarden, 12-02-2016
Onderwerp: bushaltes N381 Donkerbroek

Geachte mevrouw Poepjes,

Een bestuurslid van het Rocov heeft onlangs met enkele medewerkers van de provincie een werkbezoek gebracht aan het nieuwe verkeersknooppunt op de N381 bij Donkerbroek.

Het Rocov heeft daar geconstateerd dat de nieuw aangelegde bushaltes, die horen te voldoen aan de richtlijnen voor toegankelijkheid, zoals die door het CROW, in samenwerking met het ministerie van I en M en de consumentenorganisaties zijn opgesteld, opvallend korte perrons hebben. Het Rocov vraagt zich af of dit conform de richtlijnen is. De beperkte perronlengte kan een belemmering vormen voor de toegankelijkheid, omdat de bussen niet goed kunnen aanrijden om een drempelvrije aansluiting te maken met de perrons. De maatvoering van een goed toegankelijke halte is weergegeven in het addendum van CROW-publicatie 233, u treft deze als bijlage bij deze brief.

Een ander aspect dat ons bij de schouw opviel is de bereikbaarheid van de haltes vanuit Donkerbroek. De bewoners van Donkerbroek zijn voor hun openbaar vervoer straks volledig aangewezen op de beide haltes aan de N381. Voor voetgangers zijn deze haltes niet goed bereikbaar, zij worden verondersteld op het fietspad te lopen. Voor blinden en slechtzienden en voor rolstoelgebruikers zijn er al helemaal geen voorzieningen getroffen om de haltes veilig te kunnen bereiken.

Het Rocov is van mening dat de infrastructuur zodanig dient te worden aangepast dat de bushaltes vanuit Donkerbroek goed en veilig bereikbaar zijn voor alle doelgroepen die gebruik (moeten) maken van het openbaar vervoer. Voetpaden, met opgangen die geen barrière vormen voor rolstoelgebruikers, geleidelijnen (of natuurlijke gidslijnen) voor blinden en slechtzienden, en goede verlichting zodat voetgangers zichtbaar zijn in het donker.

Er zijn meerdere ontwikkelingen die de noodzaak van de toegankelijkheid van het openbaar vervoer nog eens onderstrepen. De toenemende vergrijzing, de nieuwe opzet van het Wmo-vervoer met daarin de wens van de sommige gemeenten om meer van de Wmo-gerechtigden met het openbaar vervoer te laten reizen, en het VN-verdrag inzake de rechten van mensen met een handicap.

Het Rocov richt zich tot u, als portefeuillehouder infrastructuur en mobiliteit, en voorzitter van de stuurgroep N381, met het verzoek er voor zorg te dragen dat de toegankelijkheid en ook de bereikbaarheid van de nieuwe bushaltes aan de N381 worden meegenomen in het werk en voldoen aan de richtlijnen. Het is voor het Rocov niet duidelijk welke overheid precies verantwoordelijk is voor de betreffende wegdelen. Het gaat enerzijds om de N381, maar als gevolg van het verplaatsen van de bushaltes, is er ook aanpassing nodig van de verbindingsweg tussen de N381 en Donkerbroek.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van Rocov Fryslân

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Ton Ettema', written in a cursive style.

Ton Ettema, voorzitter

Deze brief is in afschrift gezonden aan:

- B&W van de gemeente Ooststellingwerf.
- De heer J. Kramer, gedeputeerde provincie Fryslân.